

# Großauftrag für NCB

## Unternehmen fertigt Getriebeteile für 680 Lokomotiven

**Menden.** Bahngäste werden in Deutschland künftig mit Zügen unterwegs sein, die mit Getriebeteilen aus Menden laufen. Das heimische Unternehmen NCB Lohmann hat eigenen Angaben



**Wolfgang Lohmann**

FOTO: DINSLAGE

zufolge einen Großauftrag für 680 Lokomotiven erhalten, von denen 450 von der Bahntochter DB Regio eingesetzt werden. Der Auftrag habe eine Größenordnung von 33 Millionen Euro. Enthalten ist eine Option für Aufträge im Volumen von weiteren 33 Millionen Euro, die zieht, wenn der Bedarf nach weiteren Lokomotiven besteht.

NCB wird die Getriebekomponenten für den Weltmarktführer für Schienenfahrzeuge, den kanadischen Konzern Bombardier, fertigen. Bei der Ausschreibung habe man sich gegen internationale Konkurrenz, darunter auch chinesische Wettbewerber, durchgesetzt.

Konkret wird NCB die Getriebeteile bauen für einen Cargo-Lokomotivtyp für den russischen Markt (100 Loks), für 50 Personenzug-Lokomotiven in Italien sowie für 80 Cargo-Lokomotiven, die für den amerikanischen Markt bestimmt sind.

Der Deutsche-Bahn-Posten ist allerdings mit 450 Lokomotiven der größte „Batzen“.

Inhaber und Geschäftsführer Wolfgang Lohmann bezeichnete den Auftrag als gute „Grundauslastung“ des Betriebes für die kommenden Jahre. Die Komponenten für die russischen Loks müssen für den Einsatz in Sibirien bei Temperaturen bis zu minus 50 Grad Celsius funktionieren.

Weil die ersten Komponenten Anfang 2014 geliefert werden müssen, sucht NCB nun 15 bis 20 neue Mitarbeiter im Bereich der CNC-Fertigung und der Qualitätssicherung.

thb